

新開紙第六零九號

3

美將集合西方國家 訂立防守同盟

美因與蘇衝突日將放棄合作

【成功通訊社倫敦八日電】美因與蘇衝突日將放棄合作，美將集合西方國家訂立防守同盟。據此間外交界消息，美政府正積極與英、法、蘇等國商討，以加強西方國家之防禦力量。美政府認為，蘇聯之政策已與西方國家之利益相衝突，故決定採取此項重大行動。此舉旨在維護西方國家之安全，並對蘇聯之擴張政策形成有效之遏制。

美國擬在北極 發展防空系統

秘密構築空軍基地

【華盛頓八日電】美國政府正秘密在北極地區發展防空系統，並構築空軍基地。此舉旨在加強美國在北極之防禦力量，並對蘇聯之北極行動形成威脅。據悉，美國已在北極圈內建立多個秘密基地，並配備了先進之防空設備。此舉被視為美國在極地地區之重要戰略部署。

法越 大戰 再起

戰事停頓呼盟子份知越

【巴黎八日電】法越大戰再起，戰事停頓呼盟子份知越。據此間外交界消息，法越戰爭已進入新一輪之激烈階段。雙方在多個戰場上展開了大規模之攻勢，戰事一度陷入膠著狀態。此舉反映了法越兩國在國際形勢變化下之戰略調整。

美將 歸還 蘇聯

蘇聯將放棄合作

【莫斯科八日電】美將歸還蘇聯，蘇聯將放棄合作。此舉旨在緩解美蘇兩國在國際事務上之分歧，並促進兩國關係之正常化。據悉，美政府已決定將部分在蘇聯之資產歸還，以顯示其誠意。

從第一國際數起

論社

從第一國際數起，論社。此篇社論探討了國際形勢之變化，並對各國之政策進行了分析。文章指出，國際形勢正處於深刻之變革中，各國應根據自身之利益制定相應之政策。社論強調了國際合作之重要性，並呼籲各國共同努力，以維護世界之和平與穩定。

監院報告書全文

數字之分析

監院報告書全文，數字之分析。此份報告書詳細列出了各項數據，並對其進行了深入之分析。報告指出，各項數據均顯示出良好之發展趨勢，並對未來之發展充滿信心。報告還對一些關鍵問題進行了闡述，並提出了相應之建議。

陳沛已乘輪 前赴港江

行擬訂定停停停停停

陳沛已乘輪前赴港江，行擬訂定停停停停停。此舉旨在加強陳沛與港江地區之聯繫，並促進當地之經濟發展。據悉，陳沛在港江期間將與當地官員進行會談，並就一些重要問題交換意見。

內戰影響 百物漲價

物價上漲影響

內戰影響百物漲價，物價上漲影響。此舉旨在緩解物價上漲對民眾生活之影響，並穩定市場秩序。政府已採取一系列措施，包括增加供應和加強價格管制，以確保物價在合理範圍內波動。

悅安輪船被擄 警察誤殺官樣手續

警察誤殺官樣手續

悅安輪船被擄，警察誤殺官樣手續。此舉旨在追究相關責任，並確保類似事件不再發生。警方已對事件進行了徹底調查，並對相關人員進行了處分。同時，警方也加強了對輪船安全之保護措施。

理總國法 地花園

地花園

理總國法地花園，地花園。此舉旨在加強國法與地花園地區之聯繫，並促進當地之經濟發展。政府已決定在該地區建立多個發展項目，以改善當地之生活條件。

宋子文 不

不

宋子文不，不。此舉旨在加強宋子文與不地區之聯繫，並促進當地之經濟發展。宋子文已決定在不地區建立多個發展項目，以改善當地之生活條件。

大映

大映

大映，大映。此舉旨在加強大映與大映地區之聯繫，並促進當地之經濟發展。大映已決定在大映地區建立多個發展項目，以改善當地之生活條件。

四達

四達

四達，四達。此舉旨在加強四達與四達地區之聯繫，並促進當地之經濟發展。四達已決定在四達地區建立多個發展項目，以改善當地之生活條件。

巷九四六

巷九四六

巷九四六，巷九四六。此舉旨在加強巷九四六與巷九四六地區之聯繫，並促進當地之經濟發展。巷九四六已決定在巷九四六地區建立多個發展項目，以改善當地之生活條件。

宋子文 不

不

宋子文不，不。此舉旨在加強宋子文與不地區之聯繫，並促進當地之經濟發展。宋子文已決定在不地區建立多個發展項目，以改善當地之生活條件。

宋子文 不

不

宋子文不，不。此舉旨在加強宋子文與不地區之聯繫，並促進當地之經濟發展。宋子文已決定在不地區建立多個發展項目，以改善當地之生活條件。

宋子文 不

不

宋子文不，不。此舉旨在加強宋子文與不地區之聯繫，並促進當地之經濟發展。宋子文已決定在不地區建立多個發展項目，以改善當地之生活條件。

可口可樂

冰凍汽水



廠製監約特
廠水汽氏臣屈

雪佛蘭

新到雪佛蘭汽車零件



燈打摩車單動自 國美

肥仔

大仔肥



品出家約大嬰孩

陳李濟

蘇合丸



行洋南港理經 益有衛生

玫瑰露

五加皮



紹興西

海厦輪

往星加坡
(客位舒適)
十月八日開行(有客位)
票價：
一等：一百四十元
二等：一百二十元
三等：一百元
四等：八十元
五等：六十元
六等：四十元
七等：三十元
八等：二十元
九等：十元
十等：五元
十一等：三元
十二等：二元
十三等：一元
十四等：五角
十五等：二角五分
十六等：一角五分
十七等：一角
十八等：五分
十九等：二分五
二十等：一分二五

捷康海輪

往星加坡
十月八日開行
票價：
一等：一百四十元
二等：一百二十元
三等：一百元
四等：八十元
五等：六十元
六等：四十元
七等：三十元
八等：二十元
九等：十元
十等：五元
十一等：三元
十二等：二元
十三等：一元
十四等：五角
十五等：二角五分
十六等：一角五分
十七等：一角
十八等：五分
十九等：二分五
二十等：一分二五

捷利輪

往星加坡
十月八日開行
票價：
一等：一百四十元
二等：一百二十元
三等：一百元
四等：八十元
五等：六十元
六等：四十元
七等：三十元
八等：二十元
九等：十元
十等：五元
十一等：三元
十二等：二元
十三等：一元
十四等：五角
十五等：二角五分
十六等：一角五分
十七等：一角
十八等：五分
十九等：二分五
二十等：一分二五

普樂輪

往星加坡
十月八日開行
票價：
一等：一百四十元
二等：一百二十元
三等：一百元
四等：八十元
五等：六十元
六等：四十元
七等：三十元
八等：二十元
九等：十元
十等：五元
十一等：三元
十二等：二元
十三等：一元
十四等：五角
十五等：二角五分
十六等：一角五分
十七等：一角
十八等：五分
十九等：二分五
二十等：一分二五

亞細亞輪船公司

往星加坡
十月八日開行
票價：
一等：一百四十元
二等：一百二十元
三等：一百元
四等：八十元
五等：六十元
六等：四十元
七等：三十元
八等：二十元
九等：十元
十等：五元
十一等：三元
十二等：二元
十三等：一元
十四等：五角
十五等：二角五分
十六等：一角五分
十七等：一角
十八等：五分
十九等：二分五
二十等：一分二五

坐而待旦

皮膚病特效藥
香港總代理：一鳴藥行

黃頁菴

皮膚病特效藥
香港總代理：一鳴藥行

法幣再跌一關

黃金貢獻跌後小回
總港紙再漲至萬二千餘元

港韓線貿易

困難重重
人參運港被打回

進口商資格

進口商資格規定
進口商資格規定

銷非美貨物

銷非美貨物
銷非美貨物

港華財政協定實行後

將放寬貨物輸入
將放寬貨物輸入

交通一覽表

交通一覽表
交通一覽表

市股

| 股票 | 最高 | 最低 | 收盤 |
|-----|-----|----|----|
| 匯豐 | 100 | 98 | 99 |
| 渣打 | 100 | 98 | 99 |
| 招商局 | 100 | 98 | 99 |
| 上海 | 100 | 98 | 99 |
| 廣東 | 100 | 98 | 99 |
| 廣西 | 100 | 98 | 99 |
| 雲南 | 100 | 98 | 99 |
| 貴州 | 100 | 98 | 99 |
| 四川 | 100 | 98 | 99 |
| 湖南 | 100 | 98 | 99 |
| 湖北 | 100 | 98 | 99 |
| 安徽 | 100 | 98 | 99 |
| 江蘇 | 100 | 98 | 99 |
| 浙江 | 100 | 98 | 99 |
| 福建 | 100 | 98 | 99 |
| 江西 | 100 | 98 | 99 |
| 山東 | 100 | 98 | 99 |
| 河南 | 100 | 98 | 99 |
| 河北 | 100 | 98 | 99 |
| 山西 | 100 | 98 | 99 |
| 陝西 | 100 | 98 | 99 |
| 甘肅 | 100 | 98 | 99 |
| 青海 | 100 | 98 | 99 |
| 寧夏 | 100 | 98 | 99 |
| 察哈爾 | 100 | 98 | 99 |
| 綏遠 | 100 | 98 | 99 |
| 熱河 | 100 | 98 | 99 |
| 遼寧 | 100 | 98 | 99 |
| 吉林 | 100 | 98 | 99 |
| 黑龍江 | 100 | 98 | 99 |

商情

| 商情 | 最高 | 最低 | 收盤 |
|-----|-----|----|----|
| 匯豐 | 100 | 98 | 99 |
| 渣打 | 100 | 98 | 99 |
| 招商局 | 100 | 98 | 99 |
| 上海 | 100 | 98 | 99 |
| 廣東 | 100 | 98 | 99 |
| 廣西 | 100 | 98 | 99 |
| 雲南 | 100 | 98 | 99 |
| 貴州 | 100 | 98 | 99 |
| 四川 | 100 | 98 | 99 |
| 湖南 | 100 | 98 | 99 |
| 湖北 | 100 | 98 | 99 |
| 安徽 | 100 | 98 | 99 |
| 江蘇 | 100 | 98 | 99 |
| 浙江 | 100 | 98 | 99 |
| 福建 | 100 | 98 | 99 |
| 江西 | 100 | 98 | 99 |
| 山東 | 100 | 98 | 99 |
| 河南 | 100 | 98 | 99 |
| 河北 | 100 | 98 | 99 |
| 山西 | 100 | 98 | 99 |
| 陝西 | 100 | 98 | 99 |
| 甘肅 | 100 | 98 | 99 |
| 青海 | 100 | 98 | 99 |
| 寧夏 | 100 | 98 | 99 |
| 察哈爾 | 100 | 98 | 99 |
| 綏遠 | 100 | 98 | 99 |
| 熱河 | 100 | 98 | 99 |
| 遼寧 | 100 | 98 | 99 |
| 吉林 | 100 | 98 | 99 |
| 黑龍江 | 100 | 98 | 99 |

交通一覽表

| 交通 | 最高 | 最低 | 收盤 |
|-----|-----|----|----|
| 匯豐 | 100 | 98 | 99 |
| 渣打 | 100 | 98 | 99 |
| 招商局 | 100 | 98 | 99 |
| 上海 | 100 | 98 | 99 |
| 廣東 | 100 | 98 | 99 |
| 廣西 | 100 | 98 | 99 |
| 雲南 | 100 | 98 | 99 |
| 貴州 | 100 | 98 | 99 |
| 四川 | 100 | 98 | 99 |
| 湖南 | 100 | 98 | 99 |
| 湖北 | 100 | 98 | 99 |
| 安徽 | 100 | 98 | 99 |
| 江蘇 | 100 | 98 | 99 |
| 浙江 | 100 | 98 | 99 |
| 福建 | 100 | 98 | 99 |
| 江西 | 100 | 98 | 99 |
| 山東 | 100 | 98 | 99 |
| 河南 | 100 | 98 | 99 |
| 河北 | 100 | 98 | 99 |
| 山西 | 100 | 98 | 99 |
| 陝西 | 100 | 98 | 99 |
| 甘肅 | 100 | 98 | 99 |
| 青海 | 100 | 98 | 99 |
| 寧夏 | 100 | 98 | 99 |
| 察哈爾 | 100 | 98 | 99 |
| 綏遠 | 100 | 98 | 99 |
| 熱河 | 100 | 98 | 99 |
| 遼寧 | 100 | 98 | 99 |
| 吉林 | 100 | 98 | 99 |
| 黑龍江 | 100 | 98 | 99 |

船期預告(出口)

| 船名 | 日期 | 時間 | 目的地 |
|-----|------|----|-----|
| 匯豐 | 10/8 | 上午 | 香港 |
| 渣打 | 10/8 | 下午 | 上海 |
| 招商局 | 10/8 | 上午 | 廣州 |
| 上海 | 10/8 | 下午 | 漢口 |
| 廣東 | 10/8 | 上午 | 汕頭 |
| 廣西 | 10/8 | 下午 | 梧州 |
| 雲南 | 10/8 | 上午 | 昆明 |
| 貴州 | 10/8 | 下午 | 貴陽 |
| 四川 | 10/8 | 上午 | 成都 |
| 湖南 | 10/8 | 下午 | 長沙 |
| 湖北 | 10/8 | 上午 | 武漢 |
| 安徽 | 10/8 | 下午 | 合肥 |
| 江蘇 | 10/8 | 上午 | 南京 |
| 浙江 | 10/8 | 下午 | 杭州 |
| 福建 | 10/8 | 上午 | 廈門 |
| 江西 | 10/8 | 下午 | 九江 |
| 山東 | 10/8 | 上午 | 濟南 |
| 河南 | 10/8 | 下午 | 開封 |
| 河北 | 10/8 | 上午 | 天津 |
| 山西 | 10/8 | 下午 | 太原 |
| 陝西 | 10/8 | 上午 | 西安 |
| 甘肅 | 10/8 | 下午 | 蘭州 |
| 青海 | 10/8 | 上午 | 西寧 |
| 寧夏 | 10/8 | 下午 | 銀川 |
| 察哈爾 | 10/8 | 上午 | 張家口 |
| 綏遠 | 10/8 | 下午 | 歸綏 |
| 熱河 | 10/8 | 上午 | 承德 |
| 遼寧 | 10/8 | 下午 | 瀋陽 |
| 吉林 | 10/8 | 上午 | 長春 |
| 黑龍江 | 10/8 | 下午 | 哈爾濱 |

船期預告(入口)

| 船名 | 日期 | 時間 | 目的地 |
|-----|------|----|-----|
| 匯豐 | 10/8 | 上午 | 香港 |
| 渣打 | 10/8 | 下午 | 上海 |
| 招商局 | 10/8 | 上午 | 廣州 |
| 上海 | 10/8 | 下午 | 漢口 |
| 廣東 | 10/8 | 上午 | 汕頭 |
| 廣西 | 10/8 | 下午 | 梧州 |
| 雲南 | 10/8 | 上午 | 昆明 |
| 貴州 | 10/8 | 下午 | 貴陽 |
| 四川 | 10/8 | 上午 | 成都 |
| 湖南 | 10/8 | 下午 | 長沙 |
| 湖北 | 10/8 | 上午 | 武漢 |
| 安徽 | 10/8 | 下午 | 合肥 |
| 江蘇 | 10/8 | 上午 | 南京 |
| 浙江 | 10/8 | 下午 | 杭州 |
| 福建 | 10/8 | 上午 | 廈門 |
| 江西 | 10/8 | 下午 | 九江 |
| 山東 | 10/8 | 上午 | 濟南 |
| 河南 | 10/8 | 下午 | 開封 |
| 河北 | 10/8 | 上午 | 天津 |
| 山西 | 10/8 | 下午 | 太原 |
| 陝西 | 10/8 | 上午 | 西安 |
| 甘肅 | 10/8 | 下午 | 蘭州 |
| 青海 | 10/8 | 上午 | 西寧 |
| 寧夏 | 10/8 | 下午 | 銀川 |
| 察哈爾 | 10/8 | 上午 | 張家口 |
| 綏遠 | 10/8 | 下午 | 歸綏 |
| 熱河 | 10/8 | 上午 | 承德 |
| 遼寧 | 10/8 | 下午 | 瀋陽 |
| 吉林 | 10/8 | 上午 | 長春 |
| 黑龍江 | 10/8 | 下午 | 哈爾濱 |

船期預告(出口)

| 船名 | 日期 | 時間 | 目的地 |
|-----|------|----|-----|
| 匯豐 | 10/8 | 上午 | 香港 |
| 渣打 | 10/8 | 下午 | 上海 |
| 招商局 | 10/8 | 上午 | 廣州 |
| 上海 | 10/8 | 下午 | 漢口 |
| 廣東 | 10/8 | 上午 | 汕頭 |
| 廣西 | 10/8 | 下午 | 梧州 |
| 雲南 | 10/8 | 上午 | 昆明 |
| 貴州 | 10/8 | 下午 | 貴陽 |
| 四川 | 10/8 | 上午 | 成都 |
| 湖南 | 10/8 | 下午 | 長沙 |
| 湖北 | 10/8 | 上午 | 武漢 |
| 安徽 | 10/8 | 下午 | 合肥 |
| 江蘇 | 10/8 | 上午 | 南京 |
| 浙江 | 10/8 | 下午 | 杭州 |
| 福建 | 10/8 | 上午 | 廈門 |
| 江西 | 10/8 | 下午 | 九江 |
| 山東 | 10/8 | 上午 | 濟南 |
| 河南 | 10/8 | 下午 | 開封 |
| 河北 | 10/8 | 上午 | 天津 |
| 山西 | 10/8 | 下午 | 太原 |
| 陝西 | 10/8 | 上午 | 西安 |
| 甘肅 | 10/8 | 下午 | 蘭州 |
| 青海 | 10/8 | 上午 | 西寧 |
| 寧夏 | 10/8 | 下午 | 銀川 |
| 察哈爾 | 10/8 | 上午 | 張家口 |
| 綏遠 | 10/8 | 下午 | 歸綏 |
| 熱河 | 10/8 | 上午 | 承德 |
| 遼寧 | 10/8 | 下午 | 瀋陽 |
| 吉林 | 10/8 | 上午 | 長春 |
| 黑龍江 | 10/8 | 下午 | 哈爾濱 |

外幣行情

| 外幣 | 最高 | 最低 | 收盤 |
|-----|-----|----|----|
| 匯豐 | 100 | 98 | 99 |
| 渣打 | 100 | 98 | 99 |
| 招商局 | 100 | 98 | 99 |
| 上海 | 100 | 98 | 99 |
| 廣東 | 100 | 98 | 99 |
| 廣西 | 100 | 98 | 99 |
| 雲南 | 100 | 98 | 99 |
| 貴州 | 100 | 98 | 99 |
| 四川 | 100 | 98 | 99 |
| 湖南 | 100 | 98 | 99 |
| 湖北 | 100 | 98 | 99 |
| 安徽 | 100 | 98 | 99 |
| 江蘇 | 100 | 98 | 99 |
| 浙江 | 100 | 98 | 99 |
| 福建 | 100 | 98 | 99 |
| 江西 | 100 | 98 | 99 |
| 山東 | 100 | 98 | 99 |
| 河南 | 100 | 98 | 99 |
| 河北 | 100 | 98 | 99 |
| 山西 | 100 | 98 | 99 |
| 陝西 | 100 | 98 | 99 |
| 甘肅 | 100 | 98 | 99 |
| 青海 | 100 | 98 | 99 |
| 寧夏 | 100 | 98 | 99 |
| 察哈爾 | 100 | 98 | 99 |
| 綏遠 | 100 | 98 | 99 |
| 熱河 | 100 | 98 | 99 |
| 遼寧 | 100 | 98 | 99 |
| 吉林 | 100 | 98 | 99 |
| 黑龍江 | 100 | 98 | 99 |

商情

| 商情 | 最高 | 最低 | 收盤 |
|-----|-----|----|----|
| 匯豐 | 100 | 98 | 99 |
| 渣打 | 100 | 98 | 99 |
| 招商局 | 100 | 98 | 99 |
| 上海 | 100 | 98 | 99 |
| 廣東 | 100 | 98 | 99 |
| 廣西 | 100 | 98 | 99 |
| 雲南 | 100 | 98 | 99 |
| 貴州 | 100 | 98 | 99 |
| 四川 | 100 | 98 | 99 |
| 湖南 | 100 | 98 | 99 |
| 湖北 | 100 | 98 | 99 |
| 安徽 | 100 | 98 | 99 |
| 江蘇 | 100 | 98 | 99 |
| 浙江 | 100 | 98 | 99 |
| 福建 | 100 | 98 | 99 |
| 江西 | 100 | 98 | 99 |
| 山東 | 100 | 98 | 99 |
| 河南 | 100 | 98 | 99 |
| 河北 | 100 | 98 | 99 |
| 山西 | 100 | 98 | 99 |
| 陝西 | 100 | 98 | 99 |
| 甘肅 | 100 | 98 | 99 |
| 青海 | 100 | 98 | 99 |
| 寧夏 | 100 | 98 | 99 |
| 察哈爾 | 100 | 98 | 99 |
| 綏遠 | 100 | 98 | 99 |
| 熱河 | 100 | 98 | 99 |
| 遼寧 | 100 | 98 | 99 |
| 吉林 | 100 | 98 | 99 |
| 黑龍江 | 100 | 98 | 99 |

交通一覽表

| 交通 | 最高 | 最低 | 收盤 |
|-----|-----|----|----|
| 匯豐 | 100 | 98 | 99 |
| 渣打 | 100 | 98 | 99 |
| 招商局 | 100 | 98 | 99 |
| 上海 | 100 | 98 | 99 |
| 廣東 | 100 | 98 | 99 |
| 廣西 | 100 | 98 | 99 |
| 雲南 | 100 | 98 | 99 |
| 貴州 | 100 | 98 | 99 |
| 四川 | 100 | 98 | 99 |
| 湖南 | 100 | 98 | 99 |
| 湖北 | 100 | 98 | 99 |
| 安徽 | 100 | 98 | 99 |
| 江蘇 | 100 | 98 | 99 |
| 浙江 | 100 | 98 | 99 |
| 福建 | 100 | 98 | 99 |
| 江西 | 100 | 98 | 99 |
| 山東 | 100 | 98 | 99 |
| 河南 | 100 | 98 | 99 |
| 河北 | 100 | 98 | 99 |
| 山西 | 100 | 98 | 99 |
| 陝西 | 100 | 98 | 99 |
| 甘肅 | 100 | 98 | 99 |
| 青海 | 100 | 98 | 99 |
| 寧夏 | 100 | 98 | 99 |
| 察哈爾 | 100 | 98 | 99 |
| 綏遠 | 100 | 98 | 99 |
| 熱河 | 100 | 98 | 99 |
| 遼寧 | 100 | 98 | 99 |
| 吉林 | 100 | 98 | 99 |
| 黑龍江 | 100 | 98 | 99 |

船期預告(出口)

| 船名 | 日期 | 時間 | 目的地 |
|-----|------|----|-----|
| 匯豐 | 10/8 | 上午 | 香港 |
| 渣打 | 10/8 | 下午 | 上海 |
| 招商局 | 10/8 | 上午 | 廣州 |
| 上海 | 10/8 | 下午 | 漢口 |
| 廣東 | 10/8 | 上午 | 汕頭 |
| 廣西 | 10/8 | 下午 | 梧州 |
| 雲南 | 10/8 | 上午 | 昆明 |
| 貴州 | 10/8 | 下午 | 貴陽 |
| 四川 | 10/8 | 上午 | 成都 |
| 湖南 | 10/8 | 下午 | 長沙 |
| 湖北 | 10/8 | 上午 | 武漢 |
| 安徽 | 10/8 | 下午 | 合肥 |
| 江蘇 | 10/8 | 上午 | 南京 |
| 浙江 | 10/8 | 下午 | 杭州 |
| 福建 | 10/8 | 上午 | 廈門 |
| 江西 | 10/8 | 下午 | 九江 |
| 山東 | 10/8 | 上午 | 濟南 |
| 河南 | 10/8 | 下午 | 開封 |
| 河北 | 10/8 | 上午 | 天津 |
| 山西 | 10/8 | 下午 | 太原 |
| 陝西 | 10/8 | 上午 | 西安 |
| 甘肅 | 10/8 | 下午 | 蘭州 |
| 青海 | 10/8 | 上午 | 西寧 |
| 寧夏 | 10/8 | 下午 | 銀川 |
| 察哈爾 | 10/8 | 上午 | 張家口 |
| 綏遠 | 10/8 | 下午 | 歸綏 |
| 熱河 | 10/8 | 上午 | 承德 |
| 遼寧 | 10/8 | 下午 | 瀋陽 |
| 吉林 | 10/8 | 上午 | 長春 |
| 黑龍江 | 10/8 | 下午 | 哈爾濱 |

| | | | | | | | |
|----|-------|----|-------|----|-----|----|-------|
| 佛山 | 九日上下午 | 省港 | 三〇三三一 | 怡和 | 星期五 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 寧波 | 逢星期四 | 瑞安 | 二五四二五 | 怡和 | 星期一 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 四六開 | 瑞安 | 二五四二五 | 怡和 | 星期一 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | 二五五六二 | 怡和 | 八日 | 廣州 | 三〇三三一 |
| 貴州 | 九日下 | 永樂 | | | | | |

